

## Nationale

Manche Qualificative A-C

Document 17.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	▲4	309 CARRERE Antoine	FRA	CARRERE	LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA	8			1:08.687	
2	▲5	290 GIRARDET Alois	FRA	Circuit de lenclos	CRG / ROTAX / VEGA	8	3.409	3.409	1:09.087	
3	▲5	293 AUMAITRE Mathis	FRA	RLS	FA ALONSO KART / ROTAX / VEG	8	4.552	1.143	1:09.092	
4	▲8	288 AVRIL Jules	FRA	Jla racing	CRG / ROTAX / VEGA	8	6.520	1.968	1:09.006	
5	▼1	228 DAUVERGNE Mattheo	FRA	Pb kart	KOSMIC / ROTAX / VEGA	8	8.783	2.263	1:09.667	
6	▼5	237 DELAUNAY Nino	FRA	PB KART	KOSMIC / ROTAX / VEGA	8	9.004	0.221	1:09.781	
7	▼5	210 SOARES LILIAN	FRA	SG DRIVERS	REDSPEED / ROTAX / VEGA	8	9.290	0.286	1:09.544	
8	▲3	243 RODINA Cezar Alexandru	FRA	LUDO Racing	CRG / ROTAX / VEGA	8	9.925	0.635	1:08.994	
9	▲4	388 FORNY LILIAN	FRA	LF KARTING	CRG / ROTAX / VEGA	8	11.242	1.317	1:09.386	
10	▲7	214 HELIE THOMAS	FRA	GL SPORT	SODI / ROTAX / VEGA	8	13.014	1.772	1:09.573	
11	▲25	204 ROBILLOT LAGACHE Léni	FRA	KART MANAGEMENT	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	15.929	2.915	1:09.030	
12	▲7	308 GUILLARME Quentin	FRA	GTFR	KOSMIC / ROTAX / VEGA	8	19.810	3.881	1:10.654	
13	▼7	217 PERESSONI Joshua	FRA	SF Automatech	EOS / ROTAX / VEGA	8	19.960	0.150	1:10.084	
14	▲6	271 DEPARROIS Simon	FRA	CMK compétition	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	21.210	1.250	1:10.603	
15	=	333 DEHARTE SIMON	FRA	JD MOTORSPORT	BIREL ART / ROTAX / VEGA	8	21.850	0.640	1:10.606	
16	▼7	294 PICHARD - TORTELLIER Este	FRA	Odyssee	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	22.444	0.594	1:11.299	
17	▼7	201 PRUDENT Maxime	FRA	DREAM RACING	KOSMIC / ROTAX / VEGA	8	23.227	0.783	1:11.275	
18	▲17	395 FORESTIER Léon	FRA	Kart Runner	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	23.747	0.520	1:10.147	
19	▲2	328 BEAUVOIS Valentin	FRA	TTC RACING	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	24.110	0.363	1:11.069	
20	▲4	320 GUILLOTEAU Théo	FRA	TTC Racing	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	25.572	1.462	1:09.897	
21	▼5	207 GILTAIRE Elyo	FRA	KART MANAGEMENT	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	25.999	0.427	1:10.284	+5.000
22	▲3	246 BERDINEL Liam	FRA	LLKart	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	26.920	0.921	1:11.011	
23	▼1	222 GALMICHE Victor	FRA	Top chrono compétition	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	27.705	0.785	1:10.464	+5.000
24	▼10	219 DUCROT Aurélien	FRA	FILET de GAZ	LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA	8	30.336	2.631	1:10.372	+5.000
25	▲1	313 JARRY Malvynn	FRA	Team AJP COM	KOSMIC / ROTAX / VEGA	8	31.141	0.805	1:10.900	
26	▲3	212 PLASEK Artur	FRA	Speed Racing	TONY KART / ROTAX / VEGA	8	34.491	3.350	1:10.271	+5.000
27	▲4	312 GOLDBERG Héloïse	FRA	TTC Racing	LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA	8	36.980	2.489	1:11.223	
28	▲2	297 POTTIER Nathan	FRA	31 sport	KOSMIC / ROTAX / VEGA	8	37.003	0.023	1:10.133	+5.000
29	▼1	202 BECHERIA Gabin	FRA	team GB	KOSMIC / ROTAX / VEGA	8	39.177	2.174	1:10.884	+5.000
30	▲2	345 CIAMA Tyméo	FRA	GLP	SODI / ROTAX / VEGA	8	39.781	0.604	1:10.446	+10.000
31	▼28	226 DUCA Raphaël	FRA	RENAUX RACING	LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA	8	41.030	1.249	1:10.279	
32	▼5	208 PIGANEAU Evans	FRA	EDR	SODI / ROTAX / VEGA	8	42.190	1.160	1:12.460	
33	=	206 SAINSON Clément	FRA	Karting Nord Mayenne	GILLARD / ROTAX / VEGA	8	45.754	3.564	1:11.339	+5.000
34	=	317 SRYER AISSA Danyl	DZA	Megakart Team DZ	SODI / ROTAX / VEGA	8	57.278	11.524	1:12.728	+5.000
35	▼17	303 CARBONNEL-SCARAFIOT M	FRA	Kart-in-Pro	EXPRIT / ROTAX / VEGA	4	4 Tours	4 Tours	1:11.234	
36	▼13	251 GRISEL ANTOINE	FRA	Team KPR	KOSMIC / ROTAX / VEGA	1	7 Tours	3 Tours	1:24.118	

N°207 GILTAIRE Elyo : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-207.

N°222 GALMICHE Victor : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-222.

N°219 DUCROT Aurélien : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-219.

N°212 PLASEK Artur : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-212.

N°297 POTTIER Nathan : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-297.

N°202 BECHERIA Gabin : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-202.

Tête de course : N°237 DELAUNAY Nino (1-2) / N°309 CARRERE Antoine (3-8)

Départ : 04/05 - 10:56:03 / Arrivée : 11:05:21 / Fin : 11:06:13

Meilleur tour : N°309 CARRERE Antoine 1:08.687 77.57 km/h

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°237 DELAUNAY Nino 1:01.509 86.62 km/h

## Nationale

Manche Qualificative A-C

Document 17.1 OFFICIEL

### Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Nation	Team	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
N°345 CIAMA Tyméo : Dépassement sous drapeau jaune du pilote 313 (Art 2.15h et 2.24 des PG 2024). Suivant la décision sportive N°23.										
N°206 SAINSON Clément : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-206.										
N°317 SRYER AISSA Danyl : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°24-317.										

Tête de course : N°237 DELAUNAY Nino (1-2) / N°309 CARRERE Antoine (3-8)

**Départ : 04/05 - 10:56:03 / Arrivée : 11:05:21 / Fin : 11:06:13**
**Meilleur tour : N°309 CARRERE Antoine 1:08.687 77.57 km/h**
**Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée**
**Record de l'épreuve : N°237 DELAUNAY Nino 1:01.509 86.62 km/h**

NSK1 Varennes (FRA) 03-05/05/2024

Page 2 / 2

Apex Timing GoRacing

3MK Events

### Nationale

Manche Qualificative A-C

### Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grille	237	210	226	228	309	217	290	293	294	201	243	288	388	219	333	207	214	303	308	271	328	222	251	320	246	313	208	202	212	297	312	345	206	317	395	204
Départ	237	226	210	309	228	217	290	294	293	243	201	388	288	333	219	214	308	207	303	328	271	222	246	320	208	313	297	212	345	317	251	312	204	206	395	202
Tour 1	237	290	309	228	210	293	226	288	294	217	243	388	214	308	303	201	219	271	333	328	222	207	246	297	204	313	320	345	395	212	206	317	208	312	202	251
Intervalle		1.0	0.7	0.2	0.1	0.6	0.4	0.1	0.4	0.1	0.4	0.0	0.6	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	0.5	0.5	0.0	0.4	0.4	0.1	0.2	0.4	0.1	0.4	0.0	0.3	0.3	0.4	0.1	0.4	0.2	2.8
Tour 2	237	290	309	228	210	293	288	226	294	243	217	388	214	308	303	201	271	333	328	207	222	219	204	246	395	320	206	212	345	313	317	297	202	208	312	
Intervalle		0.9	0.1	0.3	0.3	0.9	1.0	0.8	0.6	0.5	0.3	0.1	0.3	0.3	0.1	0.5	0.8	0.5	1.3	0.1	0.8	0.3	0.0	0.9	0.3	0.4	1.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.5	
Tour 3	309	237	290	228	210	293	288	226	243	388	214	294	217	303	308	201	271	333	207	328	204	222	219	246	395	320	206	313	212	345	202	312	208	297	317	
Intervalle		0.0	0.5	0.1	0.3	0.7	1.0	1.4	1.3	0.6	0.5	0.3	0.4	0.3	0.1	0.5	0.2	0.5	1.3	0.0	0.1	1.0	1.0	0.7	0.2	0.4	1.5	0.9	0.4	1.7	1.5	1.0	0.1	1.0	7.4	
Tour 4	309	237	290	228	293	210	288	226	243	388	214	294	217	308	201	271	204	333	207	328	222	219	395	320	246	206	313	212	345	202	312	297	208	317	303	
Intervalle		1.3	0.4	0.6	0.3	0.2	0.3	2.8	0.5	0.3	0.6	2.5	0.0	0.2	0.6	0.3	0.5	0.1	0.4	0.7	0.4	0.9	1.6	0.4	0.0	1.8	1.2	0.3	1.2	2.5	1.2	0.1	0.6	9.2	14.6	
Tour 5	309	290	237	293	228	288	210	226	243	388	214	308	294	217	201	204	271	207	333	328	222	219	395	320	246	206	212	313	345	202	297	312	208	317		
Intervalle		2.2	0.5	0.6	1.2	0.0	0.1	3.3	0.2	0.0	0.4	4.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.5	1.0	0.0	0.5	0.1	0.5	1.0	1.2	0.5	1.7	1.3	0.2	0.4	3.0	0.8	1.3	1.0	10.2		
Tour 6	309	290	293	237	288	228	210	243	388	214	308	204	294	217	271	207	201	333	222	328	219	395	320	246	206	212	345	313	297	202	312	208	226	317		
Intervalle		2.6	1.1	1.4	0.6	0.0	0.3	2.9	0.4	1.0	4.2	0.4	1.0	0.0	0.3	0.7	0.3	0.1	0.3	0.3	0.5	0.2	1.4	1.2	2.0	0.1	1.7	0.6	2.2	0.6	2.0	2.2	3.1	7.0		
Tour 7	309	290	293	237	288	228	210	243	388	214	204	308	217	294	207	271	333	222	201	328	395	219	320	246	212	345	313	297	202	312	206	208	226	317		
Intervalle		3.1	1.1	1.9	0.0	0.5	0.2	2.4	0.8	1.6	3.6	1.7	0.4	1.1	0.1	0.2	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.5	2.3	2.2	1.0	1.1	1.6	1.3	2.3	3.4	0.5	0.5	9.5		
Tour 8	309	290	293	288	228	237	210	243	388	214	204	308	217	207	271	333	294	222	201	395	328	219	320	246	212	345	313	297	202	312	206	226	208	317		
Intervalle		3.4	1.1	1.9	2.2	0.2	0.2	0.6	1.3	1.7	2.9	3.8	0.1	1.0	0.2	0.6	0.5	0.2	0.5	0.5	0.3	1.2	0.2	1.3	2.5	0.2	1.3	0.8	2.1	2.8	3.7	0.2	1.1	10.0		

### Nationale

Manche Qualificative A-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°201 PRUDENT Maxime</b>					<b>N°208 PIGANEAU Evans</b>					<b>N°217 PERESSONI Joshua</b>				
1	22.772	30.612	23.778	1:17.162	4	18.893	28.394	23.222	1:10.509	8	18.577	28.067	23.159	1:09.803
2	19.318	28.647	23.459	1:11.424	5	18.984	28.882	23.614	1:11.480	1	21.734	29.566	23.530	1:14.830
3	19.272	28.664	23.637	1:11.573	6	18.884	28.325	23.568	1:10.777	2	19.982	28.579	23.825	1:12.386
4	19.294	28.571	23.410	1:11.275	7	18.695	28.453	23.136	1:10.284	3	19.710	28.541	23.853	1:12.104
5	19.126	28.664	23.555	1:11.345	8	19.158	28.279	23.239	1:10.676	4	19.382	28.341	23.685	1:11.408
6	20.025	28.669	24.018	1:12.712	<b>N°209 PIGANEAU Evans</b>					5	19.759	28.397	23.612	1:11.768
7	19.662	28.391	23.442	1:11.495	1	24.787	31.810	24.681	1:21.278	6	19.948	28.035	23.749	1:11.732
8	18.901	28.848	23.558	1:11.307	2	20.735	29.590	24.400	1:14.725	7	18.901	27.987	23.196	1:10.084
<b>N°202 BECHERIA Gabin</b>					<b>N°210 SOARES LILIAN</b>					<b>N°219 DUCROT Aurélien</b>				
1	19.903	28.943	24.086	1:12.932	3	20.488	29.500	26.292	1:16.280	1	23.164	29.981	24.123	1:17.268
2	20.187	28.981	24.639	1:13.807	4	19.767	28.786	24.277	1:12.830	2	20.743	29.873	24.608	1:15.224
3	20.372	29.168	25.778	1:15.318	5	19.682	28.935	23.843	1:12.460	3	19.915	28.574	23.420	1:11.909
4	19.581	28.727	23.638	1:11.946	6	19.794	29.071	24.014	1:12.879	4	19.424	28.142	22.806	1:10.372
5	19.169	28.527	23.527	1:11.223	7	19.660	29.220	23.995	1:12.875	5	19.300	28.028	23.381	1:10.709
6	19.354	28.506	24.024	1:11.884	8	19.559	29.189	23.950	1:12.698	6	19.559	28.156	23.484	1:11.199
7	19.016	28.453	23.415	1:10.884	<b>N°211 PLASEK Artur</b>					7	19.473	28.397	23.155	1:11.025
8	19.088	28.370	23.526	1:10.984	1	20.990	28.683	23.454	1:13.127	8	19.805	29.062	23.615	1:12.482
<b>N°204 ROBILLOT LAGACHE Léni</b>					<b>N°212 HELIE THOMAS</b>					<b>N°222 GALMICHE Victor</b>				
1	23.083	30.855	24.061	1:17.999	2	18.903	27.947	23.056	1:09.906	1	24.001	29.952	24.076	1:18.029
2	20.276	28.979	23.367	1:12.622	3	18.740	27.982	23.159	1:09.881	2	20.080	29.615	23.803	1:13.498
3	19.148	27.796	22.889	1:09.833	4	19.019	28.630	22.981	1:10.630	3	19.906	28.198	23.135	1:11.239
4	18.705	27.979	23.033	1:09.717	5	18.466	28.725	23.250	1:10.441	4	18.977	28.197	23.290	1:10.464
5	18.919	28.297	23.325	1:10.541	6	18.839	28.304	23.023	1:10.166	5	18.917	28.418	23.767	1:11.102
6	18.922	28.332	22.857	1:10.111	7	18.616	27.999	22.929	1:09.544	6	19.104	28.412	23.293	1:10.809
7	18.460	27.814	22.756	1:09.030	8	18.622	28.341	24.078	1:11.041	7	18.938	28.323	23.359	1:10.620
8	18.413	27.830	22.802	1:09.045	<b>N°214 HELIE THOMAS</b>					8	18.874	29.072	23.278	1:11.224
<b>N°206 SAINSON Clément</b>					<b>N°214 HELIE THOMAS</b>					<b>N°226 DUCA Raphaël</b>				
1	24.428	30.810	24.362	1:19.600	1	23.995	31.112	24.617	1:19.724	1	20.489	29.371	24.412	1:14.272
2	20.055	28.988	24.598	1:13.641	2	20.693	29.132	24.396	1:14.221	2	19.562	28.380	23.617	1:11.559
3	19.311	28.965	23.807	1:12.083	3	20.425	29.503	23.357	1:13.285	3	18.925	27.932	23.466	1:10.323
4	19.096	28.646	23.597	1:11.339	4	19.272	28.835	23.386	1:11.493	4	19.011	28.018	23.557	1:10.586
5	18.948	28.728	23.742	1:11.418	5	19.067	28.706	23.482	1:11.255	5	19.001	28.118	23.485	1:10.604
6	18.915	28.981	23.613	1:11.509	6	18.927	28.242	23.102	1:10.271	6	20.528	53.949	23.369	1:37.846
7	18.866	39.529	23.800	1:22.195	7	19.108	28.319	23.697	1:11.124	7	18.958	28.133	23.188	1:10.279
8	19.065	28.668	24.038	1:11.771	8	19.112	28.849	23.457	1:11.418	8	19.279	28.154	23.578	1:11.011
<b>N°207 GILTAIRE Elyo</b>					<b>N°214 HELIE THOMAS</b>					<b>N°228 DAUVERGNE Mattheo</b>				
1	22.877	31.845	24.166	1:18.888	1	22.794	29.161	23.689	1:15.644	1	20.656	28.673	23.546	1:12.875
2	20.071	28.750	23.412	1:12.233	2	19.368	28.579	23.642	1:11.589	2	18.729	27.983	22.960	1:09.672
3	19.121	28.315	23.402	1:10.838	3	19.274	28.333	23.319	1:10.926					
					4	18.612	27.834	23.127	1:09.573					
					5	18.638	27.920	23.246	1:09.804					
					6	19.405	27.940	23.159	1:10.504					
					7	18.766	28.006	23.228	1:10.000					

## Nationale

Manche Qualificative A-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°237 DELAUNAY Nino</b>					<b>N°288 AVRIL Jules</b>					<b>N°297 POTTIER Nathan</b>				
1	19.500	28.187	23.227	1:10.914	1	21.675	28.796	23.452	1:13.923	1	23.029	30.893	24.416	1:18.338
2	18.896	28.043	23.351	1:10.290	2	19.186	28.109	23.257	1:10.552	2	20.127	29.510	27.373	1:17.010
3	18.770	28.260	23.683	1:10.713	3	18.636	28.080	22.989	1:09.705	3	19.672	29.332	28.714	1:17.718
4	18.915	28.003	23.099	1:10.017	4	18.327	27.893	23.013	1:09.233	4	19.106	28.439	23.542	1:11.087
5	18.555	28.367	23.122	1:10.044	5	18.388	28.275	23.271	1:09.934	5	18.963	28.277	23.449	1:10.689
6	18.615	29.429	23.163	1:11.207	6	18.793	28.207	22.914	1:09.914	6	18.859	28.133	23.333	1:10.325
7	18.556	27.972	23.253	1:09.781	7	18.319	27.850	23.047	1:09.216	7	18.684	28.279	23.274	1:10.237
8	19.064	28.925	23.592	1:11.581	8	18.496	27.721	22.789	1:09.006	8	18.580	28.294	23.259	1:10.133
<b>N°243 RODINA Cezar Alexandru</b>					<b>N°290 GIRARDET Alois</b>					<b>N°303 CARBONNEL-SCARAFIOT Malo</b>				
1	22.020	29.334	23.771	1:15.125	1	19.856	28.471	23.370	1:11.697	1	22.777	29.437	24.074	1:16.288
2	19.341	28.427	23.741	1:11.509	2	18.588	28.265	23.322	1:10.175	2	19.277	28.445	23.512	1:11.234
3	18.978	28.320	23.250	1:10.548	3	18.530	28.466	23.329	1:10.325	3	19.500	28.628	23.365	1:11.493
4	18.442	27.986	23.324	1:09.752	4	18.785	28.012	23.049	1:09.846	4	55.808	29.665	25.289	1:50.762
5	18.639	28.188	23.442	1:10.269	5	18.303	27.895	22.889	1:09.087	<b>N°308 GUILLARME Quentin</b>				
6	18.298	28.126	23.146	1:09.570	6	18.299	27.931	22.922	1:09.152	1	22.076	30.147	23.874	1:16.097
7	18.181	27.829	22.984	1:08.994	7	18.271	28.014	22.974	1:09.259	2	19.419	28.425	23.542	1:11.386
8	18.313	27.987	22.940	1:09.240	8	18.176	27.872	23.065	1:09.113	3	19.450	28.562	23.772	1:11.784
<b>N°246 BERDINEL Liam</b>					<b>N°293 AUMAITRE Mathis</b>					<b>N°309 CARRERE Antoine</b>				
1	23.632	31.098	24.196	1:18.926	1	20.974	28.808	23.711	1:13.493	1	19.642	29.570	23.374	1:12.586
2	20.226	29.042	24.646	1:13.914	2	18.393	28.445	23.342	1:10.180	2	18.584	27.702	23.290	1:09.576
3	19.395	28.625	23.698	1:11.718	3	18.453	28.256	22.957	1:09.666	3	18.713	27.791	22.984	1:09.488
4	19.135	28.485	24.089	1:11.709	4	18.372	28.278	22.998	1:09.648	4	18.260	27.542	22.893	1:08.695
5	19.647	28.554	23.336	1:11.537	5	18.211	28.179	22.823	1:09.213	5	18.410	27.676	22.601	1:08.687
6	19.177	28.522	23.511	1:11.210	6	18.113	28.067	22.926	1:09.106	6	18.371	27.721	22.625	1:08.717
7	19.008	28.467	23.536	1:11.011	7	18.041	28.204	23.072	1:09.317	7	18.277	27.745	22.688	1:08.710
8	19.197	28.561	23.383	1:11.141	8	18.231	27.962	22.899	1:09.092	8	18.382	27.818	22.691	1:08.891
<b>N°251 GRISEL ANTOINE</b>					<b>N°294 PICHARD - TORTELLIER Estevan</b>					<b>N°312 GOLDBERG Héloïse</b>				
1	24.624	32.420	27.074	1:24.118	1	21.320	29.135	24.125	1:14.580	1	24.257	31.616	25.026	1:20.899
<b>N°271 DEPARROIS Simon</b>					2	19.446	28.800	23.405	1:11.651	2	21.021	29.384	24.421	1:14.826
1	23.145	29.873	24.036	1:17.054	3	19.603	29.289	23.694	1:12.586	3	20.393	29.614	25.511	1:15.518
2	19.663	28.603	23.440	1:11.706	4	19.429	28.599	23.739	1:11.767	4	19.390	28.867	23.892	1:12.149
3	19.006	28.620	23.405	1:11.031	5	19.187	28.556	23.647	1:11.390	5	19.614	28.944	23.711	1:12.269
4	19.488	28.628	23.217	1:11.333	6	19.500	28.844	23.737	1:12.081	6	19.077	28.848	23.720	1:11.645
					7	19.292	28.842	23.165	1:11.299	7	18.920	28.613	23.690	1:11.223
					8	18.841	29.981	23.448	1:12.270					

### Nationale

Manche Qualificative A-C

### Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
8	<b>18.840</b>	28.955	<b>23.627</b>	1:11.422

#### N°313 JARRY Malvynn

1	23.485	31.138	24.609	1:19.232
2	20.107	30.317	25.500	1:15.924
3	19.514	28.892	23.683	1:12.089
4	19.459	28.743	23.406	1:11.608
5	19.123	28.874	23.860	1:11.857
6	19.807	28.973	23.604	1:12.384
7	19.127	28.463	23.310	1:10.900
8	18.944	28.616	23.345	1:10.905

#### N°317 SRYER AISSA Danyl

1	23.488	31.369	25.514	1:20.371
2	20.425	29.302	24.697	1:14.424
3	20.148	29.953	35.223	1:25.324
4	19.990	29.623	23.959	1:13.572
5	19.564	29.855	23.993	1:13.412
6	19.463	29.337	23.979	1:12.779
7	19.454	29.575	23.756	1:12.785
8	19.466	29.292	23.970	1:12.728

#### N°320 GUILLOTEAU Théo

1	23.597	30.588	25.578	1:19.763
2	20.363	29.636	23.706	1:13.705
3	19.340	28.668	23.695	1:11.703
4	19.279	28.270	23.453	1:11.002
5	19.277	28.265	23.436	1:10.978
6	18.988	28.335	23.236	1:10.559
7	18.604	28.307	22.986	1:09.897
8	19.041	29.456	23.632	1:12.129

#### N°328 BEAUVOIS Valentin

1	23.536	29.780	24.836	1:18.152
2	19.698	29.169	23.739	1:12.606
3	18.793	28.597	23.693	1:11.083
4	19.162	28.511	23.504	1:11.177
5	18.697	28.779	23.938	1:11.414
6	18.840	28.899	23.556	1:11.295
7	19.096	28.434	23.539	1:11.069
8	19.417	28.875	23.519	1:11.811

#### N°333 DEHARTE SIMON

1	22.283	32.048	23.735	1:18.066
2	19.628	28.643	23.500	1:11.771

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
3	19.089	28.692	<b>23.243</b>	1:11.024

4	19.358	28.389	23.634	1:11.381
5	19.213	28.876	23.944	1:12.033
6	19.142	28.519	23.535	1:11.196
7	18.857	28.401	23.348	1:10.606
8	18.928	28.458	23.302	1:10.688

#### N°345 CIAMA Tyméo

1	23.041	31.472	24.803	1:19.316
2	21.255	29.082	24.671	1:15.008
3	20.143	29.686	24.854	1:14.683
4	19.390	28.039	23.515	1:10.944
5	19.153	28.071	23.502	1:10.726
6	19.499	28.331	23.451	1:11.281
7	18.934	28.142	23.370	1:10.446
8	18.995	28.226	23.454	1:10.675

#### N°388 FORNY LILIAN

1	22.167	29.197	23.784	1:15.148
2	19.790	28.690	23.450	1:11.930
3	19.234	28.426	23.059	1:10.719
4	18.566	27.971	22.925	1:09.462
5	18.878	28.005	23.086	1:09.969
6	18.853	28.059	23.060	1:09.972
7	18.576	27.854	22.956	1:09.386
8	18.445	28.291	22.932	1:09.668

#### N°395 FORESTIER Léon

1	23.675	30.568	24.446	1:18.689
2	19.953	29.119	23.757	1:12.829
3	19.448	28.561	23.667	1:11.676
4	19.170	28.323	23.479	1:10.972
5	18.809	28.249	23.089	1:10.147
6	18.883	28.332	23.164	1:10.379
7	18.907	28.300	23.265	1:10.472
8	19.077	28.901	23.226	1:11.204

## Nationale

Manche Qualificative A-C

Document 11

### Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

36 <sup>ème</sup>	<b>204</b>	<b>ROBILLOT LAGACHE Léni</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		<b>18</b>	<b>395</b>	<b>FORESTIER Léon</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		35 <sup>ème</sup>
34 <sup>ème</sup>	<b>317</b>	<b>SRYER AISSA Danyl</b> SODI / ROTAX / VEGA		<b>17</b>	<b>206</b>	<b>SAINSON Clément</b> GILLARD / ROTAX / VEGA		33 <sup>ème</sup>
32 <sup>ème</sup>	<b>345</b>	<b>CIAMA Tyméo</b> SODI / ROTAX / VEGA		<b>16</b>	<b>312</b>	<b>GOLDBERG Héloïse</b> LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA		31 <sup>ème</sup>
30 <sup>ème</sup>	<b>297</b>	<b>POTTIER Nathan</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		<b>15</b>	<b>212</b>	<b>PLASEK Artur</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		29 <sup>ème</sup>
28 <sup>ème</sup>	<b>202</b>	<b>BECHERIA Gabin</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		<b>14</b>	<b>208</b>	<b>PIGANEAU Evans</b> SODI / ROTAX / VEGA		27 <sup>ème</sup>
26 <sup>ème</sup>	<b>313</b>	<b>JARRY Malvynn</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		<b>13</b>	<b>246</b>	<b>BERDINEL Liam</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		25 <sup>ème</sup>
24 <sup>ème</sup>	<b>320</b>	<b>GUILLOTEAU Théo</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		<b>12</b>	<b>251</b>	<b>GRISEL ANTOINE</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		23 <sup>ème</sup>
22 <sup>ème</sup>	<b>222</b>	<b>GALMICHE Victor</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		<b>11</b>	<b>328</b>	<b>BEAUVOIS Valentin</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		21 <sup>ème</sup>
20 <sup>ème</sup>	<b>271</b>	<b>DEPARROIS Simon</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		<b>10</b>	<b>308</b>	<b>GUILLARME Quentin</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		19 <sup>ème</sup>
18 <sup>ème</sup>	<b>303</b>	<b>CARBONNEL-SCARAFIOT Malo</b> EXPRIT / ROTAX / VEGA		<b>9</b>	<b>214</b>	<b>HELIE THOMAS</b> SODI / ROTAX / VEGA		17 <sup>ème</sup>
16 <sup>ème</sup>	<b>207</b>	<b>GILTAIRE Elyo</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		<b>8</b>	<b>333</b>	<b>DEHARTE SIMON</b> BIREL ART / ROTAX / VEGA		15 <sup>ème</sup>
14 <sup>ème</sup>	<b>219</b>	<b>DUKROT Aurélien</b> LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA		<b>7</b>	<b>388</b>	<b>FORNY LILIAN</b> CRG / ROTAX / VEGA		13 <sup>ème</sup>
12 <sup>ème</sup>	<b>288</b>	<b>AVRIL Jules</b> CRG / ROTAX / VEGA		<b>6</b>	<b>243</b>	<b>RODINA Cezar Alexandru</b> CRG / ROTAX / VEGA		11 <sup>ème</sup>
10 <sup>ème</sup>	<b>201</b>	<b>PRUDENT Maxime</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		<b>5</b>	<b>294</b>	<b>PICHARD - TORTELLIER Estevan</b> TONY KART / ROTAX / VEGA		9 <sup>ème</sup>
8 <sup>ème</sup>	<b>293</b>	<b>AUMAITRE Mathis</b> FA ALONSO KART / ROTAX / VEGA		<b>4</b>	<b>290</b>	<b>GIRARDET Alois</b> CRG / ROTAX / VEGA		7 <sup>ème</sup>
6 <sup>ème</sup>	<b>217</b>	<b>PERESSONI Joshua</b> EOS / ROTAX / VEGA		<b>3</b>	<b>309</b>	<b>CARRERE Antoine</b> LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA		5 <sup>ème</sup>
4 <sup>ème</sup>	<b>228</b>	<b>DAUVERGNE Mattheo</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		<b>2</b>	<b>226</b>	<b>DUCA Raphaël</b> LANDO NORRIS / ROTAX / VEGA		3 <sup>ème</sup>
2 <sup>ème</sup>	<b>210</b>	<b>SOARES LILIAN</b> REDSPEED / ROTAX / VEGA		<b>1</b>	<b>237</b>	<b>DELAUNAY Nino</b> KOSMIC / ROTAX / VEGA		1 <sup>er</sup>

POLE POSITION



Départ : 04/05 - 10:48 8 Tours = 11.840 km